



Kirkkonummen kunnanhallituksen  
jäsenille ja varajäsenille

#### **Kunnanhallituksen kokous 29.2.2016: esityslistan kohta 4**

Kunnanhallituksen 29.2. kokouksen esityslistan kohdassa 4 ”Vastaus valtuustoaloitteeseen nro 8/2014, Mankin ja Luoman maankäytön suunnittelun koordinoimiseksi” kunnanhallitukselle tuodaan päätettäväksi yhdyskuntatekniikan lautakunnan asiasta tekemä päätös. Se toteaa, että asian käsittely ei edellytä jatkotoimenpiteitä ja se on loppuun käsitelty.

Esityslistan ko. kohta tosiasiallisesti pyrkii vahvistamaan sitä, että kunnanhallitus haluaa viestiä valtuustolle, että Luoman seisakkeen toiminnan keskeyttäminen maaliskuussa 2016 olisi erityisen perusteltua. Tämän vahvistamiseksi asian esittelyaineistossa viitataan mm. HSL:n hallituksen asiasta tekemään äänestyspäätökseen, mutta ei esim. kunnanhallituksen ja kunnanvaltuuston asiassa tekemiin, edelleen voimassa oleviin päätöksiin siitä, että Luoman seisakkeen toiminnan jatkuvuus tullaan turvaamaan ja asiaa tarkastellaan uudestaan, kun Luoman osayleiskaavoituksen sisältö on selvillä.

Luomalaisten asukkaiden ja maanomistajien kannalta on aivan erityisen kiinnostavaa huomata, että asian esittelyaineistossa todetaan mm. seuraavaa:

*”Kunnanjohtajan maankäyttötyöryhmässä (16.12.2015) linjattiin, että Luoman osayleiskaavaa koskevissa maankäytön linjauksissa ei tavoitella maankäytön kehityskuvan osoittamaa tehokkuutta. Lisäksi Luoman seisakkeen liikennöinnin osalta pitäydytään niissä päätöksissä, joita HSL on lähijunaliikennettä hoitava tahona tehnyt.”*

Me luomalaiset haluammekin tietää, mikä on tämä virkamiesten ”maankäyttötyöryhmä”, joka on jo ennakoanut Luoman osayleiskaavan sisällön ja päättänyt kunnanhallituksen ja kun-



nanvaltuuston kannan vastaisesti, että rantaradan varressa sijaitsevan Luoman kylän julkinen liikenne hoidetaan radan vartta ajavilla busseilla! Kuntademokratian toteutumisen kannalta näyttää siltä, että kunnan virkamiesjohto ei ymmärrä asemaansa.

Luoman kyläyhdistys edellyttää Kirkkonummen kunnanhallituksen jäseniltä, että he toimivat kuntalaisten, eivät virkamiesten tahdon mukaisesti. Päätöksiin ei tule kirjata perusteluiksi HSL:n päätöksiä tai kunnanjohtajan perustaman virkamiestyöryhmän näkemyksiä Luoman seisakkeen lakkauttamisen perusteista, kun puhutaan Mankin ja Luoman maankäytön suunnittelun koordinoinnista!

Kyläyhdistys on esityslistan kohdan 4 asiassa esitellyn aineiston kanssa samaa mieltä: Mankin ja Luoman seisakkeiden väliselle merenrannan tulva-alueelle ei ole perusteita tiiviiseen asuinrakentamiseen eikä alueen kehittäminen tarjoa perusteita esim. uuden aseman sijoittamiseksi nykyisten Mankin ja Luoman seisakkeiden puoliväliin.

Luomassa 29. päivänä helmikuuta 2016

Hannu Valtanen  
puheenjohtaja  
Luoman Kyläyhdistys – Kirkkonummi ry  
Bobäcks Byaförening – Kyrkslätt rf