



## Kirkkonummen kunnanhallituksen jäsenille ja varajäsenille

### Kirkkonummen kunnan lausunto HSL-kuntayhtymän toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2016 – 2018 – Luoman seisake

Kirkkonummen kunta valmistele lausuntoaan HSL - kuntayhtymän toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2016 – 2018. Luoman kyläyhdistyksellä ei ole tarkkaa tietoa siitä, mitä toiminta- ja taloussuunnitelmaluonnoksessa lausutaan Luoman seisakkeen tulevaisuudesta, mutta oletettavasti ja kunnan lausuntoluonnoksen sisältöön pohjautuen oletamme, että HSL on suunnittelemassa Luoman seisakkeen sulkemista lähivuosina.

Lausuntoluonnosta on valmisteltu aiemmin kunnan yhdyskuntatekniikan lautakunnassa. Luoman kyläyhdistys on kirjelmöinyt aiemmin myös lautakunnan jäseniä tästä samasta asiasta.

Lausuntoluonnoksessa todetaan nyt Luoman seisakkeesta seuraavaa:

- *Palvelutason muutokset eritoten Luoman seisakkeen lopettamisen yhteydessä ovat Kirkkonummen kunnan näkökulmasta ongelmallisia.*
- *Kunnan kehityskuvan ja maakuntakaavan mukaan asuinrakentamista keskitetään radanvarteen ja mm. Luoman alueen osayleiskaavaa valmistellaan, joten Luoman ja Mankin seisakkeiden asemaa tai mahdollista yhdistämistä tulee pohtia tästä näkökulmasta.*

Lausumat ovat Luoman kylän asukkaiden näkökulmasta oikeansuuntaisia, mutta täysin riittämättömiä. Meitä ihmetyttää, miksi kunta - samalla kun lausuu ponnekaasti Y-junien säilyttämisen puolesta - tyytyy kovin ympäröivästä lausumaan Luoman seisakkeen säilyttämisen puolesta:

- *”Nopea Y-junayhteys Helsinkiin on säilytettävä ehdottomasti. Raideliikenteen palvelutaso on ollut 30 vuotta vakio, vaikka väestömäärä on kaksinkertaistunut. Ei ole perusteltua huonontaa palvelutasoa, kun käyttäjämäärät lisääntyvät.”*



Kuntalaisten tasapuolisen kohtelun lähtökohdista kunnan tulee lausunnossaan ottaa selkeä torjuva kanta Luoman seisakkeen lakkauttamiseen ja perustella se toisaalta Luoman osayleiskaavoituksen käynnistymisellä ensi vuoden alussa sekä sillä tosiasialla, että raideliikenteen kehittäminen on ekologisesti ylivoimaisesti kilpailukykyisin joukkoliikennemuoto.

Seudullisesti hyväksytyyn liikennepoliittiseen pääkaupunkiseudun kehitysstrategiaan ei todellakaan sisälly seisakkeiden sulkeminen vaan raideliikenteen ja sen käyttäjien kannalta välttämättömien seisakkeiden kehittäminen.

Luomassa, 24. päivänä elokuuta 2015

Luoman kyläyhdistys – Kirkkonummi ry  
Bobäcks byaförening –Kyrkslätt rf

Hannu Valtanen  
Puheenjohtaja

Tiedoksi:

Kirkkonummen kunnanvaltuuston puheenjohtaja ja varapuheenjohtajat  
Kirkkonummen kunnanjohtaja