



Hyvät Kirkkonummen kunnanhallituksen jäsenet ja varajäsenet!

Kiitän Luoman kyläyhdistyksen nimissä kaikkia niitä kunnanhallituksen kokoukseen 9.9.2013 osallistuneita kunnanhallituksen jäseniä, jotka aktiivisesti myötävaikuttivat siihen, että kunnanhallituksen lausunnossa HSL:n taloussuunnitelmasta vuosille 2014-2016 otettiin voimakkaasti kantaa Luoman seisakkeen säilyttämisen puolesta. Meidän kaikkien luomalaisien mielestä kunnanhallituksen perustelut olivat hyvin järkeviä:

”Kirkkonummen kunta ei hyväksy Luoman seisakkeen lakkauttamista. Paikallisjuna on Luoman asukkaille ehdottoman tärkeä eikä alueella asuville ole tällä hetkellä tarjolla toimivaa joukkoliikennevaihtoehtoa. Ehdotettu uusi bussilinja ei toimi tyydyttävästi paikallisjunan korvaajana. Vastavalmistunut seisakealue uusine pysäköintipaikkoineen palvelee myös lähikoulua ja siellä tapahtuvaa harrastustoimintaa. Luomaan kohdistuu kasvupaineita. Kylän asukasmäärä ja sen mukana paikallisjunien käyttömäärä tulee kunnan arvion mukaan kasvamaan osayleiskaavatyön valmistumisen myötä. Tästäkään syystä seisakkeen sulkeminen ei ole tarkoituksenmukaista. Kirkkonummen kaavoitusohjelmassa 2013–2017 on vireillä kaavahankkeita, jotka tukevat Luoman seisakkeen toiminnan jatkamista. Kaavahankkeet Luoman OYK toteutus 2014, Aavaranta 2015, Masalan asemaseutu 2015 ja Suvimäki/Majvik 2015, jotka kokonaan tai osin vaikuttavat seisakkeen kehittämiseen.”

Kunnanhallituksen perustelujen lisäksi luomalaiset pelkäävät, että Luoman seisakkeen lopettaminen käynnistäisi toimet Luoman tasoristeyksen ja myös Luomankujan sulkemiseksi. Se merkitsisi kylän jakamista kahtia - merenrannalta ei enää olisi toimivaa yhteyttä Luoman sisäosiin. Tämä vaikeuttaisi oleellisesti mm. maatalouden järkevää harjoittamista ja jakaisi kulttuurihistoriallisesti arvokkaan Luoman kylän rujosti kahtia.

Kunnanjohtaja esittää huomiossa kunnanhallituksen kokouksessa, että kunnanhallitus peruisi aiemman kantansa ja asettuisi kannattamaan Luoman seisakkeen lakkauttamista!



Perusteluiksi Kirkkonummen kunta on tilannut Liikennevirastolta lausunnon, jossa "Liikennevirasto harkitsee toteutettavaksi Tolsan liikennepaikan parantamista vuosina 2014 - 2016 edellyttäen kuitenkin, että Luoman seisake lakkautetaan."

Siis Liikennevirasto vasta harkitsee, mutta vaatii kuitenkin jo enakkoon kunnan hyväksymistä Luoman seisakkeen lakkauttamiselle! Tolsan liikennepaikan parantamisesta ja kustannusjaosta on kuitenkin sovittu jo aiemmin. Kunnanhallituksen esittelyteksti toteaa: "Tolsan parantamisen kustannusjaosta on sovittu aikaisemmin siten, että valtion osuus on 76 % ja kunnan osuus on 24 %." - Miten Liikennevirasto voi näin jälkikäteisesti lisätä ehtoihin Luoman seisakkeen lakkauttamiseen?

Luoman kyläyhdistys ei voi ymmärtää, että kunnan toimihenkilöt toimivat tavalla, joka ilmiselvästi asettaa kuntalaisten tasapuolisen kohtelun kyseenalaiseksi.

Luoman kyläyhdistys vetoaakin voimakkaasti kaikkiin Kirkkonummen kunnanhallituksen jäseniin, että kunnanhallitus edelleen ottaa myönteisen kannan Luoman seisakkeen säilyttämiseksi. Näin turvataan kestävä kehityksen toteutumista Kirkkonummen itäreunalla.

terveisin,

Hannu Valtanen

puheenjohtaja

Luoman kyläyhdistys – Kirkkonummi ry

Bobäcks byaförening – Kyrkslätt rf.