

Luoman seisake on säilytettävä – liikenneinfrastruktuuria ei saa hävittää ennen osayleiskaavoitusta!

Kunnanhallitus kokoontuu 28.10. Esityslistan kohdassa 15 ”**Kirkkonummen kunnan vastaus Liikennevirastolle, Tolsan ja Luoman seisakkeet**”, kunnanjohtaja Tarmo Aarnion päätösehdotus kunnanhallitukselle on:

”Kirkkonummen kunnanhallitus päättää ilmoittaa Liikennevirastolle, että Kirkkonummen kunta tulee sisällyttämään Tolsan aseman parantamiseen osoitetut investointimäärärahat (2 miljoonaa euroa) vuoden 2014 talousarvioon ja vuosien 2015-16 taloussuunnitelmaan.”

Pyydän kiinnittämään huomiota esittelymuistion sisältöön. Sen mukaan

”HSL on saatuaan Kirkkonummen kunnan em. lausunnot ilmoittanut Liikennevirastolle, että HSL:n näkemyksen mukaan KUHA -rahoitusta tulee rautatieliikenteessä käyttää ensisijaisesti sellaisiin kohteisiin, joilla voidaan välittömästi nostaa lähijunaliikenteen nopeutta, parantaa sen luotettavuutta tai luoda edellytyksiä tarjonnan määrän lisäämiselle. Tolsan ja Jorvaksen asemien parantaminen ei HSL:n näkemyksen mukaan täytä näitä kriteereitä, jollei Luoman seisakkeen lakkauttamista voida tarkastella samassa yhteydessä.”

Tulkitsen kunnanjohtajan päätösesityksen yksiselitteisesti niin, että kunta ilmoittaessaan varaavansa määrärahat vuodelle 2014 Tolsan liikennepaikan parantamiseen samalla hyväksyy Liikenneviraston ja HSL:n näkemyksen siitä, että Luoman seisake tulee junaliikenteen nopeuttamiseksi lopettaa. – Tätä käsitystäni ei muuta se, että HSL:n hallitus on budjettikokouksessaan poistanut Luoman seisakkeen lopettamisen taloussuunnitelmastaan vuosille 2014-2016.

Kunnanjohtaja Tarmo Aarnio on kanssani käymissään keskusteluissa todennut yksiselitteisesti, että hän ajaa Tolsan liikennepaikan rahoituksen saamista Liikennevirastolta kuntaan uhraamalla Luoman seisakkeen.

Luoman kyläyhdistys ja Luoman kylän kirkkonummelaiset veronmaksajat ja äänestäjät eivät voi hyväksyä kunnanjohtajan päätösehdotusta – eivätkä ennen kaikkea kunnanjohtajan menettelytapaa tässä asiassa. Kirkkonummen kunnanhallitus on tehnyt päätöksen jo kahdesti Luoman seisakkeen säilyttämisen puolesta.

Kuntademokratian ja kuntalaisten yhdenvertaisen kohtelun lähtökohdista Luoman kyläyhdistys edellyttää, että Kirkkonummen kunnanhallitus torjuu kunnanjohtajan esityksen Luoman seisakkeen lopettamisesta ja ottaa jälleen kerran selkeän myönteisen kannan ympäristöystävällisen joukkoliikenteen kehittämisen puolesta Kirkkonummella ja pääkaupunkiseudulla. Rantaradan nopeudet ja luotettavuus eivät ole Luoman seisakkeesta riippuvaisia.

– Muistutan vielä kerran, että Luoman osayleiskaavan laadinta käynnistyy vuonna 2015. Näinkö looginen päätöksenteko Kirkkonummella toimii: ensin tuhotaan liikenneinfrastruktuuri ja sitten käynnistetään alueen kehittäminen. Me luomalaiset uskomme elävämme kestävästä kehitystä tukevassa yhteiskunnassa, emme Hölmölässä, missä lyhytjänteiset osaoptimoinnit johtavat ojasta allikkoon.

Ystävällisin terveisin,

Hannu Valtanen
puheenjohtaja
Luoman kyläyhdistys – Kirkkonummi ry
Bobäcks byaförening – Kyrkslätt rf