



Kirkkonummen kunnanhallitukselle

Tämän kirjeen allekirjoittanut Luoman Kyläyhdistys katsoo, että

Kirkkonummen kunnanhallitus on toiminut hallintolain vastaisesti käsitellessään 10.12.2013 kokouksessaan lausuntoa Liikennevirastolle ja HSL-kuntayhtymälle Tolsan ja Luoman asemista

ja vaatii asian uutta käsittelyä, jossa kunnanhallitus voi lausuntoa uudelleen harkitessaan ottaa huomioon myös Kirkkonummen kunnanvaltuuston päätöksen Luoman seisakkeen säilyttämisestä ja kehittämisestä sekä kunnan ja silloisen Ratahallintokeskuksen 16.8.2002 allekirjoittaman puitesopimuksen kunnan alueella sijaitsevien rautatien liikennepaikkojen kehittämisestä.

Perustelemme vaatimustamme seuraavasti.

Hallintolaki toteaa yksiselitteisesti, että viranomaisen on huolehdittava asian riittävästä ja asianmukaisesta selvittämisestä hankkimalla asian ratkaisemiseksi tarpeelliset tiedot (Hallintolaki 31§). Asianmukaisena ja tarpeellisena tietona on tässä tapauksessa pidettävä sitä, että Tolsan ja Jorvaksen asemien rahoituksesta sekä Luoman seisakkeen säilyttämisestä on sovittu 16.8.2002 allekirjoitetussa sopimuksessa kunnan ja silloisen Ratahallintokeskuksen kanssa. Tämä sopimus ja sopimuksen tulkintaan vaikuttava kunnanvaltuuston kokouksen päätöksiäkirja (21.3.2002) eivät ole olleet sen kokousmateriaalin joukossa kunnanhallituksen kokouksessa 10.12.2013, jossa käsiteltiin lausunnon antamista Liikennevirastolle ja HSL-kuntayhtymälle Tolsan ja Luoman asemista.

Vaikka sopimus ja valtuuston päätös asiasta ovat jo runsaan 10 vuoden ikäisiä, niissä viitataan seikkoihin, jotka edelleen ovat ajankohtaisia: Tolsan ja Jorvaksen asemien perusparannukset sekä Luoman seisakkeen tuleva kohtalo, kun Luoman alueen kehittäminen osayleiskaavoituksen pian käynnistyessä ajankohtaistuu.

Kunta on eri syihin vedoten siirtänyt Luoman osayleiskaavan tekoa toistaiseksi runsaan vuosikymmenen. Nyt näyttää aiempaa todennäköisemmältä, että Luoman osayleiskaavan laadinta käynnistyy Masalan ja Luoman yhteisen kehityskuvan ja Masalan osayleiskaavan laadinnan myötä vuonna 2015. Kaavoitus ja alueen kehittäminen perustuvat toimivaan, ympäristöystävälliseen raideliikenteeseen – koko metropolialue on sitoutunut tähän



tavoitteeseen. Siksi on hyvin vaikea ymmärtää, miksi kunta haluaa lakkauttaa kaikkien tahojen suosiman joukkoliikenteen Luoman alueelta juuri ennen alueen kaavoituksen käynnistymistä.

Valtuuston 21.3.2002 hyväksymässä ponnassa todetaan, että Luoman seisaketta kehitetään alueen asukasmäärän ja seisakkeen käyttäjämäärän mukaisesti. Näin on itse asiassa tapahtunutkin. Seisake on saanut valotaulut, alueelle on rakennettu parkkipaikkoja jne. Käyttäjiin ja asukasmäärään perustuva kehitys on kuitenkin suoraan yhteydessä kaavoitukseen ja esim. Kehä III:n rakentamiseen. Kun Luoman alueen kaavoitus on viivästynyt ja liikenneväylien kehittäminen taas on tiukasti sidoksissa kaavoitukseen, ei Luoman seisaketta voida sulkea tai jättää kehittämättä ennen kuin on selvillä Luoman alueen osayleiskaava ja esim. Kehä III:n liittymät. Käyttäjämääriin vetoaminen on turhaa, koska kaavoitus on lähes estänyt uusien talojen rakentamisen. – Myös asukkaiden kannalta epäedullisiksi muuttuneet junien aikataulut ovat tehokkaasti vähentäneet raideliikenteen käyttöä mm. koulu- ja työmatkaliikenteessä.

Luomassa, 27. päivänä helmikuuta 2014

Hannu Valtanen

puheenjohtaja

Luoman Kyläyhdistys – Kirkkonummi ry

Bobäcks Byaförening – Kyrkslätt rf

Liitteet:

Kirkkonummen kunta, Asian päätössiakirja: Kunnanvaltuusto 21.3.2002, 50§:
Ratahallintokeskuksen ja kunnan välinen sopimus kunnan alueella sijaisevien rautatien liikennepaikkojen asemajärjestelyistä, 4s.

RHK-345. Ratahallintokeskuksen ja Kirkkonummen kunnan välinen sopimus kunnan alueella sijaitsevien rautatien liikennepaikkojen asemajärjestelyistä, 4s.