



Hyvät Kirkkonummen kunnanhallituksen jäsenet ja varajäsenet,

Tiistain, 10.12.2013, kunnanhallituksen kokouksessa asiakohdassa 9 saatte jälleen, neljännen kerran käsiteltäväksenne kunnanjohtaja Tarmo Aarnion esityksen Luoman seisakkeen lakkauttamisesta. Esitys on seuraava:

”Kunnanhallitus päättää tarkistaa aiempaa kantaansa Luoman seisakkeen osalta siten, että Kirkkonummen kunta ei vastusta Luoman aseman lakkauttamista, mikäli Tolsan aseman parantaminen toteutetaan vuosina 2014-2016. Lisäksi kunta edellyttää, että Luoman asemaa ei tule lakkauttaa ennen Tolsan aseman perusparannuksen valmistumista ja käyttöönottoa. Kirkkonummen kunnan, Liikenneviraston ja HSL:n tulee yhdessä arvioida viimeistään syksyllä 2016 senhetkinen Luoman alueen maankäyttö- ja kaavoitussuunnitelmatilanne sekä arvioida sen perusteella Luoman aseman tilannetta mahdollisesti uudestaan.”

Kunnanhallitus on kuluvan syksyn aikana torjunut toistuvasti kunnan viranhaltijoiden syöttämän esityksen Luoman seisakkeen lakkauttamisesta kuntalaisten tahdon vastaisena. On vaikea ymmärtää, että samanaikaisesti kun virkamiehet valmistelevat Luoman alueen kehittämistyön käynnistämistä (Luoman osayleiskaavan esivalmistelut v. 2014 ja laadinta v. 2015) he pyrkivät purkamaan alueelta sitä infrastruktuuria, johon tulevan kehitystyön tulisi oleellisilta osin perustua.

Luoman seisake halutaan sulkea, jotta Tolsan ja Jorvaksen liikennepaikkojen kehittämiseksi saataisiin Liikenneviraston rahoitusta. Liikennevirasto kiristää Kirkkonummen kuntaa asettamalla Tolsan ja Jorvaksen asemien rahoituksen ehdoksi Luoman seisakkeen sulkemisen. Asemien rahoituksesta on jo 16.8.2002 sovittu kunnan ja Ratahallintokeskuksen kanssa siten, että Tolsan aseman kustannuksista valtio kattaa 76 % ja kunta 24 % sekä Jorvaksen kustannuksista valtio 46 % ja kunta 54 %. Tähän sopimukseen ei sisällynyt kirkkonummelaisten raideliikenteen heikentämiseen liittyvää ehtoa. Sopimus ei voi muuttua sillä perusteella, että Ratahallintokeskuksen tehtävät ovat siirtyneet Liikennevirastolle.



Lisäksi tällainen toiminta sotii Liikenneviraston omia eettisiä sääntöjä vastaan, joissa mm. todetaan (Liikennevirasto, Eettiset pelisäännöt):

”Kohtelemme kaikkia kunnioittavasti ja tasapuolisesti. Toimintamme on yhdenvertaisuussuunnitelman mukaista.”

”Menettelytapamme ja päätöksentekoprosessimme ovat avoimia ja oikeudenmukaisia.”

Luomalaiset voivat vain ihmetellä, miten valtion virasto voi toimia omia periaatteitaan ja ekologisesti välttämättömyydeksi miellettyä raideliikenteen suosimista vastaan ja kiristää Kirkkonummen kuntaa asettamalla kuntalaisten oikeudet tasapuolisiin ja oikeudenmukaisiin palveluihin vastakkain.

Jo nykyinen Luoman seisakkeen käyttö merkitsee 30 000 – 43 000 matkaa vuodessa Luoman seisakkeelta/lle. Nämä luvut perustuvat vuosien takaisin laskentoihin, koska tuoreita käyttölaskentoja ei ole tehty. - Luoman tulevan kehityskuvan myötä matkustusmäärät tulevat kasvamaan merkittävästi.

On sinällään ymmärrettävää, että nykyisessä taloudellisessa tilanteessa kunta pyrkii turvaamaan investointeihin saatavat ulkoiset rahoitusosuudet mahdollisimman suurina ja kaikin mahdollisin keinoin. Mutta ei ole millään tavoin hyväksyttävää, että aiemmin sovittuja kustannusjakosopimuksia ei noudatettaisi. Kunnan ja kuntalaisten etu on vaatia, että aiemmin tehdyt, edelleen voimassa olevat sopimukset toteutetaan.

Kunnan toiminta ei saa asettaa kuntalaisia keinotekoisesti epätasa-arvoiseen asemaan. Me Luomassa asuvat veronmaksajat ja äänestäjät ihmettelemme mm. seuraavia asioita:

Miksi tulevat tolsalaiset ovat kunnan kannalta luomalaisia ”parempia” kuntalaisia?

Miksi tolsalaisten liikennepaikan kehittäminen on niin arvokasta, että luomalaisilta on perusteltua viedä ainoa joukkoliikenneyhteys Kirkkonummen ja pääkaupunkiseudun suuntaan?

Mihin perustuu näkemys, että arkisin toimiva kallis linja-autoliikenne Kirkkonummelle/Kauklahteen korvaa luomalaisten joukkoliikennepalvelut?

Miksi Kirkkonummen kunta ei varauksetta asetu tukemaan ympäristöystävällisintä raideliikennettä kuntalaisten, myös luomalaisten, keskeisimpänä joukkoliikennemuotona metropolialueella?

Luomalaiset ovat kuuliaisia kuntalaisia ja uskovat kunnan johtavien virkamiesten ja vaaleissa valitsemiensa edustajien kykyyn neuvotella ja tehdä kaikkia kuntalaisia tyydyttäviä päätöksiä myös vaikeissa taloudellisissa tilanteissa.

Liikenneviraston toimintatapa on erittäin kyseenalainen ja tuomittava, kun se kiristää kunnalta aiempien sopimusten ja kunnan aiemmin ilmaiseman tahdon vastaisia päätöksiä rahoituksen ehtoina. Pitkällä aikavälillä raideliikenne kestävästä kehitystä voimakkaimmin tukevana joukkoliikennemuotona



pääkaupunkiseudulla on ainoa todellinen vaihtoehto. Kerran suljettu liikennepaikka on lopullisesti suljettu, sen historia on osoittanut. Me luomalaiset edellytämme, että kehittyvän kyläyhteisömme asukkaat voivat tulevaisuudessakin perustaa liikkumisensa ensisijassa raideliikenteen varaan.

Ystävällisin terveisin,

Hannu Valtanen

puheenjohtaja

Luoman kyläyhdistys – Kirkkonummi ry

Bobäcks byaförening – Kyrkslätt rf