



Hyvät Kirkkonummen kunnanhallituksen jäsenet ja varajäsenet

Käsittelette tänään kunnanhallituksen kokouksessa Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän alustavaa taloussuunnitelmaa vuosille 2014–2016. Taloussuunnitelmaan liittyy Luoman seisakkeen lakkauttaminen. Seuraavassa on ote asian esittelijän valmistelemasta Kirkkonummen kunnan lausunnosta tähän taloussuunnitelmaan:

”Vuonna 2015 matka-aikojen nopeuttamiseksi ja junaliikenteen täsmällisyyden ja selkeyden parantamiseksi muutetaan nykyiset U-junat S-juniksi, joille lisätään pysähtymiset Tolsan ja Jorvaksen asemilla. Vuorotarjonta näillä näkymin kasvaa 1,5 – kertaiseksi. Luoman seisake, jossa nousuja on ollut vain 1,2 matkustajaa/vuoro, on esitetty lakkauttavaksi (HSL:n hallituksen päätös 11.6.2013, §87). Korvaavana yhteytenä ovat linjan 910 vuorot. Kirkkonummen kunta hyväksyy Luoman seisakkeen lakkauttamisen alhaisten matkustajamäärien sekä sillä junaliikenteelle saavutettavien hyötyjen vuoksi. Korvaavaksi yhteydeksi alueelle muodostuu Linja 910 Masalasta Kauklahteen. Mankin seisake Espoon puolella lakkautetaan Luoman tavoin edellä mainituista syistä.”

Lausuntoluonnoksen mukaan kunta hyväksyy Luoman seisakkeen lopettamisen ja on valmis hyväksymään korvaavaksi yhteydeksi linjan 910 liikennöinnin Masalasta Kauklahteen. Luoman kyläyhdistys pitää tätä esitetystä pöyristyttävänä luomalaiden kannalta. Luomasta ei siis enää 2015 ole julkista liikennettä Kirkkonummen keskustaan ja Helsinkiinkin julkinen liikenne hypyttetään vaihtamalla bussista junaan Kauklahdessa. Muutama vuosi sitten meiltä vietiin bussivuoro Hvitträskistä Helsinkiin.

Seisakkeen sulkemisen myötä on oletettavaa, että myös tasoristeys tullaan nopeasti sulkemaan. Sen seurauksena Luoman kylä jakautuu kahtia – meren rannalta ei enää ole



yhteyttä Luoman sisäosiin. Tämä vaikeuttaa oleellisesti mm. maatalouden järkevää harjoittamista ja jakaa kulttuurihistoriallisesti arvokaan Luoman kylän rujosti kahtia.

Seisakkeen sulkemisen perusteluna on virheellinen tieto, että Luoman seisakkeelta nousee vain 1,2 matkustajaa per vuoro. Se ei pidä paikkaansa. Pari vuotta sitten kyläyhdistys seurasi Luoman seisakkeen matkustajamääriä, ja luku oli kymmenkertainen väitettyyn verrattuna. Sen jälkeen VR (tai HSL) ovat muuttaneet U-junien aikatauluja niin, että esim. aamulla Helsinkiin kello kahdeksaksi menevät koululaiset joko eivät ehdi ajoissa kouluun tai odottavat Helsingissä lähes tunnin koulun alkua. – Tämän seurauksena monet luomalaisperheet ovat pakotettuja kuljettamaan lapsensa joko Masalan kirjaston bussipysäkille tai Kauklahten/Masalan asemille.

Luoman kyläyhdistys on valmistellut Luoman kyläsuunnitelman vuonna 2009 ja päivittää sitä parhaillaan valmistautuakseen Luoman osayleiskaavan laadintaan. Kyläläisten mielipiteen mukaan seisakkeen säilyttäminen on tärkein yksittäinen asia asumismukavuuden kannalta.

Kirkkonummen kaavoitusohjelman mukaan Luoman osayleiskaavan valmistelu käynnistyy vuonna 2015 ja Masalan ja Luoman yhteinen tulevaisuuskuva laaditaan kuluvana vuonna 2013. Kunta perustelee kaavoitusta mm. seuraavasti:

”Kirkkonummella on pitkälti hyödyntämättä asemaympäristöt. Yksi kaavoituksen tavoitteista on sijoittaa asukkaat ja palvelut liikenteen solmukohtien sekä muiden suotuisten joukkoliikenneyhteyksien vaikutuspiiriin. HSL:n Kirkkonummen linjastosuunnitelmassa on otettu huomioon joukkoliikenteen palvelu tasotavoitteiden ja maankäytön kehittämislinjaukset. Joukkoliikenteen ja maankäytön vuorovaikutus tulevat olemaan merkittävässä asemassa laadittaessa esim. osayleiskaavoja.”

Luoman kyläyhdistyksellä on se käsitys, että Luoman osayleiskaavan laatimisen myötä Luoman seisakkeen alueelle syntyy uusia työpaikkoja, uusia asuntoja ja kysyntää julkiselle liikenteelle. – Näin ainakin kunta itse linjaa! Se on räikeässä ristiriidassa siihen, että seisake nyt esitetään lopetettavaksi.

Luoman kyläyhdistys ei myöskään ymmärrä, miten junien nopeus lisääntyisi, jos junat lakkaavat pysähtymästä Luomassa ja Espoon Mankissa, mutta vastaavasti alkaisivat pysähtyä Jorvaksessa ja Tolsassa!



Kunta on nyt tekemässä päätöstä, jolla on merkittäviä vaikutuksia luomalaisten jokapäiväiseen elämään ja asuinympäristön tulevaan kehitykseen. Luoman kyläyhdistyksen tehtävänä on ajaa kylän asukkaiden etua. Tässä tarkoituksessa vetoan Luoman kyläyhdistyksen nimissä Kirkkonummen kunnanhallitukseen, että se asiaa käsitellessään ottaa myös luomalaisten näkemykset tässä asiassa huomioon ja suhtautuu jyrkän kielteisesti Luoman seisakkeen lopettamiseen.

Luomassa 9. päivänä syyskuuta 2013

Hannu Valtanen

puheenjohtaja

Luoman kyläyhdistys – Kirkkonummi ry

Bobäcks byaförening - Kyrkslätt rf