

LUOMA – KYLÄSUUNNITELMA

2. Tiet ja liikenne

1. TAVOITTEET	2. NYKYTILA	3. TOIMENPITEET	4. AIKATAULU JA TOTEUTUS
<p>1. Luoman seisakkeen säilyttäminen</p>	<p>1. Seisake on uhanalainen ja huonossa kunnossa -riittämättömät pysäköintimahdollisuudet -vanhat ja puutteelliset rakenteet -vuorotiheys liian harva -lipunhinnat mielletään kalliiksi.</p>	<p>1. Käyttäjämäärä on lisättävä -hallittu maisemaan sulautuva rakentaminen seisakkeen välittömään läheisyyteen -työpaikkojen saaminen seisakkeen läheisyyteen Seisakkeen taso parannettava -laiturialueen peruskunnostus -pysäköintialueen rakentaminen</p>	<p>1. Seisakkeen parantaminen Kirkkonummen kunnan ja Ratahallinnon myötävaikutuksella. OYK 2012 sekä Kehä3:n leventämisen yhteydessä. Seisakkeen säilyttäminen saattaa vaatia runsaasti uutta ajattelua ja kompromisseja!!</p>
<p>2. Masalantien liikenteen hallitseminen</p>	<p>2. Runsaasti läpikulkuajoa kt 51:n liikennevalojen takia. Kuuluu Kuninkaantien matkailureittiin. Ylikorkeiden kuljetuksien reitti 50:n nopeusrajoitus, jota rikotaan paljon.</p>	<p>2. Lisää liikennevalvontaa. Masalantien muuttaminen ”kyläraitiksi” esim. osuudella VPK – seisake. Ajoratamerkintöjä nopeusrajoituksesta. Käytettävää nopeutta osoittavat valotaulut.</p>	<p>2.</p>
<p>3. Linja-autoyhteys Etelä-Espoon kautta Helsinkiin</p>	<p>3. Kylässä ei ole linja-autoliikennettä Helsinkiin. (linja 166 lopetettiin elokuussa 2007)</p>	<p>3. Osa Kirkkonummi-Helsinki-reitin linja-autoista voisivat ajaa Masalantie/Mankintien kautta.</p>	<p>3. Yhteydenpito YTV, Kirkkonummen kunta, Pohjolan liikenne.</p>
<p>4. Tieyhteyden säilyttäminen kylän eri osien välillä (Luomankuja)</p>	<p>4. Liikenne lisääntyy. Ratahallinnolla on halu sulkea tasoristeys, jolloin kylä jakautuisi kahtia</p>	<p>4. Kylän kahtia jakaminen estettävä. Kevyelle liikenteelle silta/tunneli.</p>	<p>4.</p>
<p>5. Kattava laajakaistaverkosto</p>	<p>5. Laajakaistayhteydet osassa kylää heikot (pätkivät)</p>	<p>5.</p>	<p>5.</p>

tavoite 6. puuttuu painetusta kyläsuunnitelmasta

<p>6. Kevyen liikenteen kehittäminen</p>	<p>6. Masalantien kevyen liikenteen väylä toimii melko hyvin. Masalantien radan puolelta vaarallinen ylikulku kevyenliikenteen väylälle. Hvitträskintie muodostaa ongelman, koska siellä liikkuu paljon lapsia sekä Hvitträskin museon vieraita. Kehätien ja radan ylittäminen vaarallista.</p>	<p>6. Masalantien radan puolelle piennar ratsastustallilta seisakkeelle. Hvitträskin tielle leveä piennar ulkoilijoille. Uusia kevyen liikenteen reittejä/polkuja voitaisiin kehittää olemassa olevista ajoteistä riippumatta (esim. suorat reitit seisakkeelle).</p>	<p>6.</p>
--	--	--	------------------