

8.12.2021

Luoman Kyläyhdistys – Kirkkonummi ry
Bobäcks Byaförening – Kyrkslätt rf
Puheenjohtaja Tuula Saari
Tiedottaja Hannu Valtanen
hannu.valtanen@luoma-boback.fi

Kirjeenne 2.11.2021 *Ranta-radon liikennettä palvelevan raskaan raideliikenteen varikon sijainti*

HSL-ALUEEN LÄHIJUNALIIKENTEEN ALUSTAVA VARIKKOSELVITYS

Kiitos kirjeestänne.

Pääkaupunkiseudun Junakalusto Oy (Junakalustoyhtiö) vastaa HSL-alueen lähijunaliikenteessä käytettävän junakaluston hankinnasta ja omistamisesta. Junakalustoyhtiön tehtävänä on myös järjestää hallinnoimansa kaluston varikkotilat.

Alustavan varikkoselvityksen päätavoitteena on tukea varikkohankkeiden jatkosuunnittelua ja toteutusta sekä varmistaa HSL-alueen lähijunien kustannustehokas ja toimintavarma liikennöinti. Lähijunaliikenne on yksi HSL-alueen joukkoliikenteen runkoliikennemuodoista ja sen vuoksi sen toimivuudelle on asetettava korkealuokkaiset tavoitteet. Onnistuneessa tilanteessa junaliikenteen varikot mahdollistavat kustannustehokkaan liikennöinnin ja kunnossapidon. Varikkokokonaisuuden pitää pystyä varmistamaan hyvä lähijunaliikenteen palvelutaso HSL:n alueella.

Junakalustoyhtiö vastaa alustavan varikkoselvityksen laatimisesta. Selvitys on tasoltaan esiselvitys ja sisältää arvion tarvittavien HSL-alueen lähijunaliikenteen varikoiden määrästä, niiden toiminnallisista vaatimuksista, mitoitusperusteista sekä mahdollisista sijainneista. Aiempien selvitysten tuloksia hyödynnetään alustavassa varikkoselvityksessä soveltuvien osin.

Junakalustoyhtiö pyrkii selvityksen aikana avoimeen, osallistavaan ja tiiviiseen vuorovaikutukseen työn sidosryhmien HSL:n, Väyläviraston sekä HSL:n lähijunaliikenteen piirissä olevien kuntien kanssa. Asukasvuorovaikutusta tullaan tekemään seuraavissa suunnitteluvaiheissa, kun varikoiden tarve, toiminnallisuudet, mitoitus ja niiden perusteella kartoitetut alustavat varikkosijainnit tarkentuvat. Mahdollisten varikkoalueiden rakennettavuus sekä vaikutukset ympäristöön huomioidaan esiselvitystasoisesti jo alustavan selvityksen aikana. Varsinainen ympäristövaikutusten arviointi tehdään seuraavissa suunnitteluvaiheissa, kun sijaintivaihtoehdot ovat tarkentuneet.

8.12.2021

Selvitys lisää yhteistä ymmärrystä varikoiden sijainneista, tarpeesta ja mitoituksesta kuntien, HSL:n ja Väylän välillä sekä antaa riittävän tiedon ja suositukset päätöksenteon tueksi kunnille, jotka osoittavat varikoiden sijainnit kaavoituksessaan.

PÄÄKAUPUNKISEUDUN
JUNAKALUSTO OY

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE
-KUNTAYHTYMÄ, HSL

Veli-Pekka Hakatie
toimitusjohtaja

Tero Anttila
osastonjohtaja

Kirje on allekirjoitettu sähköisesti ja sähköiset allekirjoitukset löytyvät viimeiseltä sivulta.

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 2 pages before this page
Dokumentet inneholder 2 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 2 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 2 sider før denne side

Detta dokument innehåller 2 sidor före denna sida

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende